

Conosur Ñawpaqman

Revista rural bilingüe para la Nación Quechua

D.L. 2 - 3 - 03 - 94

Año 28

VIII Gran Marcha por la Defensa del Territorio Indígena Parque Nacional Isiboro Sécore (TIPNIS)

“Los territorios no están para negociar, no están en venta, el TIPNIS se respeta”



NO a la carretera por el TIPNIS

El gobierno, encabezado por Evo Morales, impulsa la construcción de la carretera Villa Tunari – San Ignacio de Moxos que pasará por el Territorio Indígena Parque Nacional Isiboro Sécore (TIPNIS) afectando a su reserva núcleo de biodiversidad y a sus habitantes: los pueblos indígenas mojeños, yuracarés y chimanes.

En rechazo a este proyecto carretero, los pueblos indígenas del TIPNIS junto a sus hermanos de Tierras Bajas y Tierras Altas iniciaron la VIII Gran Marcha Indígena por la Defensa del TIPNIS, los Territorios, la Vida, Dignidad y los Derechos de los Pueblos Indígenas. La misma partió el 15 de agosto de Trinidad hacia la ciudad de La Paz, para seguir la ruta histórica de la marcha indígena de 1990. Berta Bejarano,



Los marchistas se reunieron con una comisión de gobierno en la comunidad Puerto San Borja (24 de Agosto, 2011).

presidenta de la Central de Pueblos Étnicos Mojeños del Beni (CPEMB) al momento de iniciar esta movilización manifestó que “los territorios no están para negociar, no están en venta, el TIPNIS se respeta, porque así lo hemos decidido y así lo ampara la Constitución”.

Decisión de construir la carretera por el TIPNIS vulnera derechos colectivos y ambientales

Son aproximadamente 1.700 marchistas, hombres, mujeres, ancianos y niños, representando a sus pueblos, concientes de que la construcción de la carretera Villa Tunari – San Ignacio de Moxos, que atravesará el TIPNIS, vulnera los derechos colectivos y ambientales reconocidos en la Constitución Política del Estado y en los convenios internacionales.

Impiden ayuda humanitaria a la marcha

Se trata de una marcha indígena pacífica y legítima, que sufre el mayor hostigamiento por parte del gobierno de turno y sus partidarios, en este caso un grupo de colonizadores. Estos bloquean la marcha en Yucumo desde el 30 de agosto e impiden el paso de víveres, ropa, medicamentos y agua, que la ciudadanía envía a los marchistas como ayuda humanitaria. La policía enviada al lugar (más de 400 efectivos) no hace nada para impedir este atropello a los derechos humanos más fundamentales.

Nos hablan los protagonistas de esta marcha sacrificada:



Jenny Suárez, Presidenta del Comité de Marcha:

“(…)nos hemos visto obligados a marchar para poder defender nuestro territorio, más que todo para hacer prevalecer nuestros derechos como pueblos indígenas”.

Fernando Vargas, Presidente de la Subcentral TIPNIS:

“La única demanda que estamos exigiendo, es el respeto al derecho de los pueblos indígenas, el respeto a la vida, la no destrucción de nuestra casa grande, de nuestro territorio. Pero también respeto a la Madre Tierra, al medio ambiente; ecosistema que para los pueblos indígenas es la Loma Santa”.



Walberto Barahona, Mallku de Recursos Naturales y Medio Ambiente del CONAMAQ:

“El TIPNIS es una TCO, es también un Área Protegida mediante Ley, nosotros también tenemos nuestras TCOs que no se pueden romper sin hacernos una consulta, por eso, estamos protegiendo ambas organizaciones”.



Adolfo Moye de la comunidad Santísima Trinidad -TIPNIS:

“La demanda principal es no a la construcción de la carretera Villa Tunari - San Ignacio de Moxos atravesando el TIPNIS. Todas las organizaciones hemos coincidido de que se respete el TIPNIS”.



Laureana Conórana de Veizaga, ex Mama T'alla Ayllus Cochabambamanta nin:

“Presidente Evo Morales, kay pueblo indigenaspataqa tukuy chiqapi Saneamiento Tierras Comunitarias de Origen, payllataq nuqaykumanqa colectivamente firmapwayku. Kunan, chay chawpista, pay, carreterasta kichayta munachkan, mana chayta nuqayku permitisqaykuchu. Entonces chayta pay firman y codonwan borranqataq, ¿ima burlataq chay kanman nuqaykupaq? como pueblo indígena originario defiendesqayku, chayniqta nuqayku kay marchapi kachkayku”.



Cronología de un proyecto carretero sin Consulta a los pueblos indígenas del TIPNIS

La carretera Villa Tunari – San Ignacio de Moxos a través del TIPNIS, fue priorizada por anteriores gobiernos. El presidente Evo Morales aprobó todas las leyes y contratos para su construcción, sin la participación y consulta previa, libre e informada a los pueblos indígenas que habitan en el TIPNIS, tal como en estos casos establece la Constitución Política del Estado (Art. 30, numeral 15), Convenio 169 de la OIT y la Declaración de las Naciones Unidas sobre los Derechos de los Pueblos Indígenas.

1998: El gobierno del ex dictador Bánzer, prioriza la Red Vial Fundamental y la construcción de carreteras de vinculación con los países vecinos: Brasil, Argentina y Chile.

2000: En la reunión de presidentes en Brasilia-Brasil, surge la Iniciativa para la Integración de la Infraestructura Regional Sudamericana (IIRSA), que consta de grandes proyectos carreteros, hidroeléctricas y comunicaciones, para facilitar la libre circulación de las mercancías y la explotación de los recursos naturales en América del Sur.

2003: En el marco de la IIRSA, el gobierno de Goni incluye a la Red Fundamental el tramo Villa Tunari - San Ignacio de Moxos como parte del corredor bioceánico Brasil-Bolivia-Chile-Perú.

2006: El gobierno de Evo Morales promulga la Ley N° 3477, que declara prioridad nacional la elaboración a diseño final y construcción del tramo Villa Tunari-San Ignacio de Moxos, correspondiente a la carretera Cochabamba-Beni de la Red Vial Fundamental.

Agosto 2008: El diseño y construcción de la carretera es adjudicada a la constructora brasileña OAS Ltda., bajo la modalidad "llave en mano". Sospechosamente es la única empresa que presentó su oferta.

Agosto 2009: Para financiar dicha carretera que costará 415 millones de dólares, los presidentes Evo Morales de Bolivia y Luiz Inácio Lula Da Silva de Brasil firman un acuerdo para que el Banco Nacional de Desenvolvimento Económico y Social (BNDES) del Brasil preste al país 332 millones de dólares. Bolivia tendrá que poner 83 millones.

7 de mayo 2011: El presidente Evo Morales promulga la Ley N° 112 que aprueba la contratación de un crédito brasileño por 332 millones de dólares para financiar la construcción de la carretera Villa Tunari-San Ignacio de Moxos.

3 de junio 2011: El presidente Evo Morales, acompañado por el embajador brasileño en Bolivia, Marcel Biato, ministros bolivianos, ejecutivos de la constructora brasileña OAS y otras autoridades, inaugura el inicio de los trabajos para la construcción de la carretera Villa Tunari – San Ignacio de Moxos. El inicio de obras es para los tramos I (Villa Tunari - Isinuta) y III (Monte Grande – San Ignacio de Moxos) que tienen licencia ambiental.

TIPNIS: Importante reserva natural para Bolivia y el mundo

El TIPNIS es un territorio indígena y a la vez un Parque Nacional que se encuentra entre los departamentos de Beni y Cochabamba. La construcción de la carretera Villa Tunari – San Ignacio de Moxos atravesando el TIPNIS, provocaría la mayor catástrofe ambiental y la aniquilación de animales y plantas. Así también condenaría a la extinción de los pueblos mojeños, yurakarés y chimanes que habitan en este territorio. (fragmento del tríptico informativo de la Campaña en Defensa del TIPNIS)

Bosques matienen el equilibrio de lluvias

Eddy Terrazas, ingeniero forestal y miembro de la Campaña en Defensa del TIPNIS manifiesta que los bosques en el TIPNIS son importantes para regular y mantener el equilibrio ecológico de la región, el régimen de lluvias en nuestro departamento "pero sobre todo para mantener la vida, permiten que haya un clima benigno para los valles (de Cochabamba) y evitan peores inundaciones en el Beni" (Foro Departamental: TIPNIS, 23.09.2011). Entonces el TIPNIS es importante para todos.

Carretera en el TIPNIS, afectará zonas de recarga de agua

Sarela Paz, socióloga boliviana, en su artículo "¿Cuáles serían los impactos ambientales de la carretera por el TIPNIS?", indica que la construcción de la carretera Villa Tunari - San Ignacio de Moxos afectará en las cuatro regiones del TIPNIS.

En el caso de la región central y la región entre los ríos Isiboro y Sécore el impacto ambiental de la carretera puede ser significativo, puesto que son importantes zonas de recarga de fuentes de agua y de preservación de la vida silvestre. La región del alto Sécore también será seriamente afectada porque la carretera partirá en dos la zona núcleo y atravesará la



Ríos del TIPNIS alimentan la Cuenca del Amazonas.

región yungeña de mayor conservación en Sudamérica.

En cambio, en la región sur del TIPNIS la construcción de la carretera, no producirá un impacto ambiental muy grande porque la colonización ya afectó el área.

Testimonios de hermanos indígenas del TIPNIS

Freddy Canchi, de la comunidad Usvea del río Sécore: "Nosotros no estamos de acuerdo con el camino, tampoco necesitamos, ni nos beneficiará. Ya tenemos caminos que son los ríos. Tenemos canoas con eso andamos por allá, Usvea no está de acuerdo con la construcción de ese camino" (Trigésimo Encuentro de Corregidores, San Pablo del río Isiboro, 01.08.2011).

Francisco Temo de la comunidad Carmen Coquinal del río Sécore: "Que no se construya (la carretera) porque va a causar daño a los animales silvestres y a nosotros mismos que habitamos este territorio" (Trigésimo Encuentro de Corregidores, San Pablo del río Isiboro, 01.08.2011).

Evo no quiere hablar de otras alternativas para que la carretera no pase por el TIPNIS



En varias oportunidades la marcha indígena ha invitado a dialogar al Presidente Morales de "indígena a indígena", pero el presidente ha enviado a sus ministros.

El diálogo con los ministros no prosperó en ninguno de los intentos, porque la decisión del gobierno es construir la carretera por el TIPNIS. "Hemos escuchado las argumentaciones de los ministros de la comisión y dejan bien claro que la decisión política es atravesar el TIPNIS", sostuvo Fernando Vargas, presidente de la Subcentral TIPNIS (Erbol, 05.09.2011).

El presidente Evo Morales descalifica la marcha indígena y después de su encuentro con el ex presidente de Brasil, Luiz Inácio Lula Da Silva muestra una posición más dura para que la carretera "sí o sí" pase por el TIPNIS. "No hay otro tramo, ninguna alternativa, es el único que tenemos", aseguraba el presidente (La Razón, 02.09.2011).

Constructora OAS financia eventos de empresarios privados

El 29 de agosto 2010 llegó a Santa Cruz, Bolivia, para participar en el seminario "Integración, desarrollo social y económico" organizado por empresarios privados de Bolivia, y patrocinado por la constructora brasileña OAS.



A nivel nacional, cada día crece el apoyo social en defensa del TIPNIS y de la Madre Tierra.



En Cochabamba, cientos de personas marchan por las calles de la ciudad en rechazo a que la construcción de la carretera Villa Tunari - San Ignacio de Moxos pase por TIPNIS (15.09.2011).

Gobierno, dirigentes afines y empresarios aliados contra los pueblos indígenas originarios

En Cochabamba, el gobernador Edmundo Novillo hizo un Pacto con varias organizaciones e instituciones del departamento, entre ellas la Federación Única de Campesinos, las seis Federaciones del Trópico de Cochabamba, Federación de Empresarios Privados, Comité Cívico de Cochabamba, entre otros, quienes dieron su respaldo unánime a la construcción de la carretera Villa Tunari - San Ignacio de Moxos y conformaron un Comité Impulsor Interinstitucional para su construcción ¿Habrán consultado a las bases para que se haga este pacto?



Galindo, se concentraron alrededor de 3000 personas de varias organizaciones e instituciones de Cochabamba para emitir discursos de apoyo a la carretera Villa Tunari - San Ignacio de Moxos.

Reprimen a indígenas y dejan bloquear a colonizadores

Por otra parte el gobierno no hizo cumplir la ley para todos, porque a los guaraníes que bloquearon la carretera Santa Cruz - Yacuiba el pasado 29 de agosto, apoyando la VIII Marcha Indígena por la Defensa del TIPNIS, fueron fuertemente reprimidos por la policía. Sin embargo, al bloqueo de caminos que los colonizadores protagonizan en Yucumo, en contra de una marcha pacífica, el gobierno no ordenó a la policía desbloquear esa ruta.

Es por ello que el pasado sábado 3 de septiembre en el sector del viaducto, kilómetro 3 de la avenida Blanco

Carta de agradecimiento de la VIII Marcha de los Pueblos Indígenas de Tierras Bajas del Oriente Chaco y Amazonía y CONAMAQ

Los 34 pueblos indígenas de Oriente Chaco y Amazonía y el CONAMAQ después de 30 días de marcha y 275 kilómetros recorridos, y tres hermanos fallecidos, hemos ratificado la VOLUNTAD PERMANENTE para que se de solución a nuestras demandas históricas en el marco del DIÁLOGO, antes y durante la movilización, de carácter pacífico, sin embargo, el gobierno ha desplegado una campaña mediática de descalificación de nuestra movilización, distorsionando nuestra plataforma de demandas, con acusaciones temerarias hacia algunos dirigentes indígenas y la movilización de grupos de choque en las poblaciones por las que atraviesa nuestra marcha con la intención de obligarnos a aceptar las condiciones que nos imponen en un falso diálogo bajo presión.

El gobierno en vez de dar solución al problema central de la plataforma de la marcha mostrando alguna alternativa a la construcción de la carretera del TIPNIS, ha planteado el desarrollo de un proceso de consulta ilegal, por desarrollarse de mala fe, fuera de tiempo y al no tener carácter vinculante, deben hacerse con carácter previo y de buena fe buscando el consentimiento y respetando las estructuras organizativas naturales de los pueblos indígenas, principios que están siendo quebrantados dado que los representantes naturales del territorio nos encontramos fuera de él movilizadas en la marcha.

A pesar de estas anti campañas de descalificación, de las amenazas y agresiones de estos grupos de choque pro gobierno, la marcha continúa avanzando y recibiendo la adhesión y el respaldo de la sociedad boliviana y de la opinión pública nacional e internacional, expresada en numerosas manifestaciones urbanas masivas, cartas de apoyo y solidaridad, resoluciones de respaldo de diferentes organizaciones sociales, campañas de apoyo solidario a favor de la marcha y de nuestras legítimas demandas.

Desde la comunidad de Embocada la VIII marcha hace público su AGRADECIMIENTO Y APOYO incondicional que nos han brindado y sigue brindando el pueblo boliviano, para que se respeten los derechos individuales y colectivos de todas y todos los bolivianos. Así mismo CONVOCAMOS A TODA LA POBLACIÓN a manifestarse y unirse a esta petición.

¡POR LA DEFENSA DE NUESTROS DERECHOS COMO BOLIVIANAS Y BOLIVIANOS!

Nota: El original lleva firmas y sellos.

¡NO a la carretera por el TIPNIS!

Organizaciones sociales, instituciones, personas y más sectores, a nivel nacional e internacional, manifiestan su apoyo a los hermanos indígenas del TIPNIS y a la VIII Marcha Indígena

